

# MOTORES ELECTRÍCOS



A Minn Kota é o mais antigo fabricante de motores eléctricos para pesca do mundo, com cerca de 70 anos de experiência em laboratório e no terreno.

Hoje, a Minn Kota é inquestionavelmente o líder na indústria dos motores eléctricos.

Os motores eléctricos, vieram trazer uma nova dimensão à pesca e à navegação em águas interiores, permitindo um perfeito controlo da embarcação, a pesca em áreas inacessíveis e assegurando mais pesca e divertimento, pois são totalmente silenciosos.

Os motores Minn Kota são ainda totalmente fiáveis e ecológicos, pois não poluem o meio ambiente e usam energia de bateria, que por sua vez pode ser carregada com energia limpa, isto é, energia solar.

A ampla gama de motores Minn Kota, inclui motores de montagem à proa e a popa com potências de 30 a 55 libras de força, uma série com robustez acrescida com características “todo-o-terreno” e até uma linha dedicada a motores para uso em água salgada.

Todos os modelos incluem características e benefícios exclusivos, a que a marca chamou de “Advantage Minn Kota”, onde se incluem hélices 100% anti-vegetação (capacidade de cortar algum tipo de vegetação submersa, e permitir avanço da embarcação), também o sistema que permite dobragem da haste em caso de encalhe, funcionamento silencioso, tecnologia Maximizer e haste em material compósito indestrutível.

## Hélice 100 anti-vegetação

Trata-se da única hélice verdadeiramente 100% anti-vegetação. Que não compromete a potência da embarcação e tem ainda a capacidade de cortar vegetação submersa.



## Sistema de dobragem da haste em caso de encalhe.

Sistema exclusivo Minn Kota! Este sistema permite que a haste dobre em caso de encalhe e em qualquer direcção, protegendo o seu motor, haste e embarcação. Permite que pesque sem interrupções uma vez que o motor se reinicia automaticamente.

## Funcionamento silencioso

Se comparar o interior de um motor Minn Kota com o de outro motor eléctrico, irá verificar que todos os componentes são maiores, proporcionando uma refrigeração na operação que irá aumentar a tempo de vida da sua bateria e do motor. O seu sistema de rolamentos exclusivo reduz a fricção tornando o motor totalmente silencioso.

Com os motores Minn Kota, os peixes nunca darão pela sua chegada...

## Tecnologia Maximizer

Os motores convencionais fornecem um fluxo constante de energia, independentemente da velocidade do barco o que vai resultar num desperdício de energia e sobreaquecimento do motor, diminuindo o tempo que está na água e também o tempo de vida do motor. Com os motores tradicionais está ainda limitado a um número predeterminado de velocidade.



Os motores Minn Kota de velocidade variável utilizam a tecnologia exclusiva Maximizer para fornecer apenas a energia necessária a cada velocidade, com variantes de velocidade infinita. Este controlo de consumo vai proporcionar ao motor Minn Kota ter uma autonomia cinco vezes superior em relação aos outros motores eléctricos do mercado.

## Haste em material compósito indestrutível

Totalmente indestrutíveis as hastas dos motores Minn Kota dobram em caso de impacto e voltam à sua posição inicial automaticamente. Ideais tanto para aplicações em água salgada com em doce, as hastas Minn Kota, não torcem, não quebram, não oxidam nem se corroem.



## Qual o motor certo para a minha embarcação?

Qualquer que seja a aplicação ou gosto pessoal, a Minn Kota têm com toda a certeza um motor que satisfaz as suas necessidades.

Quanto ao modelo certo para a sua embarcação convém primeiro analisar alguns de factores que são determinantes para que faça a escolha certa.

Ao contrário do que muitos utilizadores pensam nem sempre o motor mais potente é o melhor para a sua embarcação. De seguida poderá ver quais os factores a ter em conta.

## A importância da força

Os motores eléctricos usam a energia da bateria para mover a embarcação. A quantidade de energia ou força, necessária para mover a embarcação pela água é medida em “libras força”. Esta unidade de medida é comum a todos os motores do mercado, e é um dos principais factores a ter em conta quando escolhe a unidade certa para a sua embarcação. Uma embarcação com uma potência abaixo que seria recomendado, impossível manuseá-la por exemplo em situações com muito vento, grandes ondas ou até em zonas com muitas ervas ou algas.

São muitos os factores que recaem sobre a questão de qual a potência necessária para um óptimo desempenho.

Algumas das perguntas comuns que deve fazer a si mesmo são as seguintes:

O seu barco é pesado, e qual é o seu comprimento? Armazena muita mercadoria na embarcação ou pesca com mais que uma pessoa? Pesca em condições adversas, como ventos fortes ou mar bravo? O quadro seguinte mostra a quantidade mínima de força necessária em função do comprimento da embarcação.

A tabela em cima descrita tem em conta que a pesca é realizada em “condições normais”. Se respondeu sim a alguma das questões em cima descritas, deve adquirir um motor com um nível de potência acima do indicado na tabela.

Não deve no entanto optar por um motor com excesso de força, pois essa situação também poderá trazer algumas desvantagens, como é o facto da embarcação ser demasiado pequena para o motor escolhido.

Comprimento do barco	Nível de força do motor
Abaixo de 4m (menor que 14’)	30 Libras
Entre 4 e 5m (15-17’)	35 a 40 libras
Entre 5 e 6m (18-21’)	44 a 55 libras
Entre 6 e 7,5m (22-25’)	65 Libras ou mais

### Montagem na popa ou na proa

Existem dois tipos de motores eléctricos, para montagem na proa (instalação na frente da embarcação) e para montagem na popa (fabricados para instalação na parte de trás do barco).

Para instalar o motor na proa, necessita de ter espaço suficiente da dianteira, assim como um suporte de fixação ou uma plataforma plana para fixar o motor.

No caso do motor para montagem na popa, apenas tem que o fixar na parte vertical da parte de trás do barco. Este tipo de motor funciona e qualquer tipo de embarcação.

O motor de montagem à proa, proporciona um manuseamento e controlo, superior, permitindo ao utilizador, pescar mais facilmente e com maior eficiência. Este aumento na facilidade de manuseamento deve-se ao facto de este tipo de motores “puxarem” a embarcação através da água, em oposição aos motores de montagem na popa que “empurram”. Se a sua embarcação tem 14 pés ou mais, e permite a instalação de um motor à popa, então essa será a opção certa.

Os motores de montagem popa são os ideais para pequenas embarcações, pneumáticos e canoas, proporcionando um bom posicionamento do barco e excelentes para utilização em pesca ao curricio.

### Controlo manual ou por pedal?

Quando opta por um motor de montagem à proa, a decisão seguinte é como comandá-lo, manualmente ou por comando de pedal. Ambos têm a suas vantagens, por isso o melhor é optar pela situação em que se sente mais confortável e confiante. No quadro em baixo poderá ver algumas vantagens e desvantagens de ambos os sistemas:

	Vantagens	Desvantagens
<b>Controlo por pedal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mãos livres, disponíveis por exemplo para pescar</li> <li>- Fácil de usar</li> <li>- Pode ser usado em qualquer parte do barco</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mais desordem na plataforma</li> <li>- Mais peças para fazer manutenção</li> <li>- Tempo de resposta mais lento – em alguns modelos</li> </ul>
<b>Controlo manual</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plataforma sem desordem</li> <li>- Resposta em tempo real</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Obriga a ter pelo menos uma das mãos ocupada</li> <li>- Apenas pode ser usado em motores montados à proa</li> </ul>



### Comprimento da haste

O comprimento da haste é fundamental para o total controlo da embarcação. Se a haste escolhida for demasiado curta, pode não ficar suficientemente submersa em situações adversas. Se for demasiado longa pode dificultar a operação em baixios.

O comprimento da haste é determinado pela altura da proa ou da ré. Barcos com casco em V pronunciado, requerem uma haste mais longa, enquanto hastes mais curtas são adequadas a canoas.

### Características adicionais

**Indicador de bateria incorporado** – alguns modelos de motores eléctricos tem indicador de bateria integrado na unidade ou na cabeça do motor. Este indicador, vai permitir que o utilizador verifique rápida e facilmente o nível de energia disponível.

**Motores auto-direccionais** – trata-se de uma característica bastante interessante que não requer operação manual nem de pedal e seguindo contornos de costa ou contornos de profundidade, automaticamente. Tem ainda a capacidade de conduzir a embarcação em linha recta, mesmo em situações de muito vento. Pode também ser designado por piloto automático.