

A Simrad revoluciona o mercado dos respondedores de radares com o novo SART SA50



O SA50 é um respondedor de radar (SART -Search And Rescue Transponder) compacto e leve, aprovado pelas entidades competentes, que quando activo é encontrado pelos radares das embarcações de salvamento, permitindo assim a fácil localização da jangada salva-vidas em situações de emergência. São várias as vantagens do SA50, em relação a outros SART's no mercado, nomeadamente no que respeita ao tamanho, preço, transporte armazenamento e operação.

O mais pequeno e leve SART do mercado

O SA50 é original devido ao seu tamanho excepcionalmente pequeno. O uso de design e materiais sofisticados fazem do SA50 o SART actualmente mais pequeno, disponível no mercado. A sua forma tubular simples e altura total de somente 220mm, fazem desta unidade a ideal para equipar jangadas salva-vidas. O SA50 é ainda muito simples de preparar para que o SART seja activado automaticamente quando a jangada salva-vidas é desdobrada. O cordão principal é armazenado ordenadamente num carreto na base da unidade. Um tubo telescópico de suporte está disponível Como opcional.



Muito fácil de preparar, pode ser activado em poucos segundos

Utilização de baterias seguras para o meio ambiente

Todos os SART's convencionais utilizam baterias de lítium, que são controladas por regras complexas no transporte pelo ar, pela estrada ou pelo mar. A SA50 utiliza baterias seguras para o meio ambiente, classificadas como não perigosas. Isto significa que a unidade ou as baterias sobressalentes podem ser enviadas directamente ao cliente sem custos ou autorizações adicionais, reduzindo significativamente o preço do transporte e consequentemente o preço de aquisição.

Um recurso de segurança para a sua embarcação, eficaz e económico

Os SART's apesar de não serem obrigatórios nas embarcações de recreio, são um reforço perfeito da segurança e legalmente podem ser usados.

Segurança Simrad

Simrad é já um nome estabelecido no mercado da segurança de GMDSS com a sua série de VHF's portáteis AXIS. Escolhida por instituições de salvamento e forças armadas de todo o mundo, a série AXIS, não só cumpre as exigências SOLAS como está provada a sua fiabilidade e excelente desempenho no que respeita a ferramentas de segurança marítima, disponíveis no mercado.

O SA50 é o perfeito complemento à série AXIS e destaca a posição da Simrad como fabricante líder de equipamento de salvamento para a indústria marítima.

Princípios do SART

O SART é usado como um dispositivo de sinalização de posição e faz parte do pacote de equipamentos requeridos pelo sistema GMDSS especificado para uso em embarcações SOLAS. Fazem parte deste pacote de segurança um SART, dois VHF's portáteis e uma EPIRB.

Quando o SART é activado e interrogado por um radar da banda X emite 12 impulsos que são visualizados no display do radar através de pontos indicando o rumo e a posição do SART.

As embarcações de salvamento podem então seguir o rumo para encontrar a jangada salva-vidas para um salvamento seguro.

A bateria tem uma validade de cinco anos. Em posição de alerta, isto é, em stand-by a bateria tem uma capacidade de 96 horas. Quando activada transmitirá sinal durante pelo menos 8 horas continuamente.

Requisitos SART

A todas as embarcações SOLAS é requerido o uso de uma ou mais unidades SART

- Embarcações com mais de 300 toneladas devem possuir dois VHF's portáteis
- Embarcações com mais de 500 toneladas e todas as embarcações de passageiros devem possuir três VHF's portáteis
- Ferries devem possuir um SART por cada quatro jangadas salva-vidas a bordo.