

# SIMRAD

TAB. PREÇOS

Fev.2011 Pág. 8

P.V.P. € (Euros) \*23%

MODELO	DESCRIÇÃO	n/ref.	S/ IVA	C/ IVA*
<b>WR20</b>	<b>Remote Commander - Contolo remoto sem fios</b>	WR20	550,00	676,50

**Controle e visualize toda a electrónica a bordo através de um comando sem fios, ainda com função de VHF!**

O novo "RemoteCommander" é o primeiro comando remoto, marítimo que actua como um VHF sem fios e simultaneamente como um dispositivo de controlo à distância de toda a electrónica a bordo como: pilotos automáticos, instrumentação, VHF, GPS/Chartplotter, Sonda e NavStation (com Radar, etc.). O controlador WR20 usa a tecnologia sem fios da classe 1 de Bluetooth, e tem um alcance de até 100m, o que o torna útil até para os super iates maiores do mundo. No entanto o seu design e preço reflectem que a unidade será mais apropriada para média e alta gama de veleiros e barcos motor. De dimensões reduzidas, mas incrivelmente potente, robusto e totalmente à prova de água, este inovador microtelefone foi concebido para ser muito fácil de usar em qualquer circunstância. Com apenas algumas teclas e uma tecla circular tipo "NavPad", permite que o acesso às funções principais de todos os sistemas na rede, seja alcançado com o mínimo premir de teclas. A possibilidade de bloqueio do teclado, evita também que este seja operado acidentalmente. O display/menu é totalmente personalizável, fornecendo o controlo completo dos dados que quer ver. Possui ainda retroiluminação com luz branca, para utilização diurna e vermelha para utilização à noite. A alimentação é feita através de uma bateria recarregável de Li-Ion, de alta capacidade, que é carregada sempre que a unidade é colocada no suporte. O RemoteCommander é ainda fornecido com uma fita de segurança para pulso.



## A I S ( AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM )

<b>AI50 (classe B)</b> embarcações de recreio, pesqueiros e outros não SOLAS	Sistema AIS (recepção de informação de navegação, relacionada com segurança, emitida por outros navios, e radiofusão dos mesmos dados do próprio navio) Indicação das Lat/long dos outros navios, velocidade, rumo, nome do navio, MMSI, ind.chamada Data/hora das mensagens, destino/ETA, tipo de navio etc. Display VGA TFT 102mm, retroiluminado. Classe B. Ideal para embarcações de pesca e de recreio (não SOLAS). Estanque pelo padrão internacional IP67. Alimentação : 10,8 a 15,6 VDC Navegador GPS incorporado, e transceptor de VHF (não inclui antena e cabos p/VHF) Interfaces : NMEA0183, out : VDM, CDO, RMC, ALR. IN : 38kbaud para configuração e teste Compatível com SimNet (rede SIMRAD) . Tomadas para antena de VHF (PL259), e GPS tipo SMB	000-0135-00	1.150,00	1.415,65
---	---	-------------	----------	----------



<b>NAIS-300L</b>	<b>Transponder AIS Classe B, em formato "Black Box" , para ligação via NMEA0183</b> Módulo sem display para interligar com outros equipamentos ou sistemas. Versão específica para interligação via NMEA 2000 com outros equipamentos. REQUER INSTALAÇÃO TAMBÉM DE UMA ANTENA DE VHF ( Ver nossas antenas ) Ver e Ser Visto—Transmite a nossa própria posição e recebe posição de outro navio Receptor de canais duplo, disponibiliza o dobro da velocidade de actualização da posição Configuração fácil usando aplicação, PC (para configurar o tipo navio, nome, MMSI, etc Indicadores estado LED; Padrão de estanquicidade IP67 Inclui : Transponder, cabo adaptador SimNet-Micro C , conector em T, cabo RS232, antena de GPS, cabo de alimentação (2m), software de configuração, e instruções de operação.	000-0135-04	770,00	947,10
------------------	---	-------------	--------	--------



## SIMRAD EPIRB - PARA GARANTIR A SUA SEGURANÇA NO MAR!

A nova série de EPIRB's da Simrad possui a mais recente tecnologia de EPIRB existente no mercado.

Esta nova série é a escolha ideal para os profissionais, SOLAS assim como para as embarcações de recreio.

A activação da EPIRB garante-lhe que as autoridades de salvamento terão rapidamente a indicação que a sua embarcação se encontra em perigo.

Características: Design compacto e estilizado, facilidade de Auto-teste pelo utilizador, emissão do alerta em 406MHz/ 121,5MHz, Indicação visual e sonora de activação, uso de baterias seguras para o meio ambiente, para fácil e baixo custo de transporte, sistema d eprotecção que evita accionamento acidental, Emissão de luz forte para localização nocturna.



EP50:MAN	EPIRB Com Suporte Para Libertação Manual	EP50:MAN	550,00	676,50
EP50:AUTO	EPIRB Com Contentor Para Libertação Automática	EP50:AUTO	840,00	1.033,20
EG50:MAN	EPIRB GPS Com Suporte Para Libertação Manual	EG50:MAN	800,00	984,00
EG50:AUTO	EPIRB GPS Com Contentor Para Libertação Automática	EG50:AUTO	1.210,00	1.488,30
<b>ACESSÓRIOS</b>				
LTB5	Bateria de substituição	LTB5	105,00	129,15
MBEP50	Suporte manual	MBEP50	30,00	36,90
ABEP50	Contentor	ABEP50	360,00	442,80
HREP50	Cápsula de Libertação Hidroestática	HREP50	60,00	73,80

