

NOVIDADES MARÍTIMAS NAUTEL PARA 2018

1. Área de navegação e pesca



SOLIX SERIES

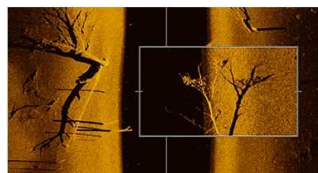


15.4", 12.1", AND
10.1" DISPLAYS

MEGA
SIDE IMAGING

+

MEGA
DOWN IMAGING



A combinação perfeita, e com o máximo de funcionalidades do mercado.

Eis a série SOLIX, **agora também com uma unidade com 10,1" de display**. Como boa novidade da Humminbird para 2018, permitindo às embarcações mais pequenas e com orçamento mais limitado, aceder às mais valias dos equipamentos de ecrã maior.

- Cross Touch : comando tátil e pelo teclado.
- Ecrãs grandes (10, 12 e 15") e de alta definição.
- Multifunções com Sonda CHIRP, Sonar MEGA, Sonar 360, Radar Chirp, e Digital com MARPA, GPS/Carta eletrónica, AIS, dados do motor/NMEA2000.
- Sensor de GPS incorporado e opção, externo
- Rede Ethernet para interligações. Bluetooth.
- AUTOCHART LIVE : automapeamento instantâneo dos fundos.

Continuação (e comprovação portuguesa) do sucesso MEGAIMAGING :

Os Media nacionais deram recentemente conta de um enorme achado subaquático no rio Tejo, em Lisboa. Os autores da façanha são utilizadores da tecnologia SIDEIMAGING (patenteada pela Humminbird) desde que ela apareceu há mais de 10 anos, e hoje em dia replicada por várias outras marcas.

Mal souberam em 2017 do aparecimento das novas SOLIX e do novo desenvolvimento Humminbird MEGAIMAGING, não perderam tempo e investiram num destes sistemas, ao qual juntaram o sonar 360, outra tecnologia só usada pela Humminbird, de entre os seus pares.

A Humminbird foi quem há 12 anos abriu caminho para a adaptação das muito caras tecnologias de sonar de varrimento lateral às embarcações mais pequenas.

Hoje, e apenas recentemente, muitas outras marcas seguiram o mesmo conceito, rendendo-se ao pioneirismo e vanguarda que a Humminbird sempre mostrou.

E o padrão ficou na indústria, um feito raro.

Há agora um novo patamar, e bem elevado...

A Humminbird é a primeira, de entre as suas várias diretas concorrentes, a colocar a frequência de sonar em 1200KHz, ou seja

1,2MegaHz....Estávamos habituados a ter a seguinte sequência:

50/83/200/455/800KHz, mas agora passamos a ter também, tudo num só equipamento, com 1,2MHz.

Quanto mais alta a frequência, maior a definição e a claridade com que se vêem os objetos subaquáticos, portanto pode-se imaginar o que este desenvolvimento vem a trazer.

NOVIDADES MARÍTIMAS NAUTEL PARA 2018

FURUNO

Nova série de combinados, GPS/Chartplotter/sonda, com opção RADAR Wireless !

Os novos GP-1871F e GP-1971F chegam em 2018.

Trata-se de dois multifunções, um com 7" e outro com 9" (resolução de 800x480 pixels. O comando é tátil diretamente no ecrã, podendo ter uma opção de comando remoto sem fios, com teclado..

Têm Incorporado : a antena de GPS, sonda (CHIRP e RezBoost), e o Chartplotter. Faz controlo direto no ecrã do novo Piloto Automático Furuno NavPilot 300 e do Navpilot 711C.

Para a sonda CHIRP a gama de frequências é de 40 a 225KHz, e na RezBoost é de 50/200. Com estas combinações, as unidades fazem a função ACCU-FISH (cálculo do tamanho dos peixes isolados até mais ou menos 70m de profundidade) e Bottom Discrimination (discriminação dos tipos de fundo Rocha, areia, gravilha, lama).

A maior inovação está na capacidade de ligar à antena de Radar sem fios DRS4W (Wireless Radar, invenção da Furuno) . Assim, a instalação de radar não requer a demorada e cara instalação/passagem do cabo, dos radares tradicionais.

A cartografia usada é a C-MAP 4D.

Entrada/saída NMEA0183 pelas quais podem circular, ser interpretadas e apresentadas uma extensa lista de dados como AIS, dados dos motores, estado do depósito de combustível, instrumentação do vento etc.



NAVpilot-700.



NOVIDADES MARÍTIMAS NAUTEL PARA 2018



Para além dos novos produtos, há melhorias na série de instrumentos de veleiro, CLIPPER, através de incorporação de novas funcionalidades.

Assim, o instrumento CLIPPER WIND desta série passa a ter não só saída NMEA0183, como também entrada.

Em breve o mesmo ocorrerá para o CLIPPER DUJET e DEPTH.

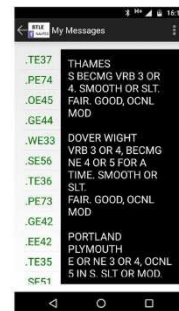
Isto cria uma enorme versatilidade, e passa a permitir aos instrumentos estarem ligados em rede e entregarem os seus dados a sistemas de outros fabricantes que tenham entrada NMEA0183. Ou seja, de forma económica e rápida um destes instrumentos pode substituir outros antigos de outras marcas, sem por em causa a continuidade do sistema geral de instrumentação instalado a bordo.



Ainda relacionado com esta situação, são introduzidas duas novas unidades de mastro (V2) uma com cabo e outra sem fios (wireless). O padrão de ambas é que a saída de sinal é em NMEA0183, numa cadência de 10Hz, que permite uma atualização mais rápida da informação afixada no display.

Os novos Clipper Wind (conjunto instrumento+sensor) já virão então com estas unidades, uma na versão com cabo e outra "wireless". O produto ficará mais compacto, a embalagem será mais pequena e leve, embaratecendo nos portes de envio. Estes novos sensores não funcionam com os antigos WIND (não V2).

Estas novas unidades de mastro serão também usadas na série CRUISER. A mesma unidade pode alimentar até 10 entradas NMEA0183 diferentes.



Também está pronto um novo **Receptor de Navtex : BT-3 Bluetooth**

Trata-se de um recetor de Navtex, de dupla frequência, mas que aproveita o ambiente natural nas tecnologias atuais Smartphone/Tablet, para nos mesmos afixar a informação e guardar as mensagens usando a ligação Bluetooth.

Para tal é só descarregar gratuitamente a App de controlo (ANDROID) . telefone ou tablet com Bluetooth. O recetor é projetado para funcionar continuamente, e as mensagens descarregadas por ação do operador.

os mensagens armazenadas são baixadas sem fio quando exigido pelo usuário.

Podem ser armazenadas 400 mensagens e se a memória alocada para as mesmas encher, serão apagadas as mais antigas, para as mais recentes entrarem. O equipamento vem com a antena e cabo.

A popular série de instrumentos para veleiros, CLIPPER, passa a incorporar um para indicação de Vento Verdadeiro.

A NASA chama-lhe o '**Clipper Tactical Wind System**'. Tem uma taxa de atualização dos dados em 10Hz o que permite mostrar alterações praticamente instantâneas da velocidade do vento e sua direção, essencial para regatas ou manobras complicadas .

NOVIDADES MARÍTIMAS NAUTEL PARA 2018



Soluções especializadas de AIS

A juntar à gama existente, a EM-TRAK já lançou vários transdutores de AIS.

Destacam-se o A200 e o B400. O primeiro é de classe A (IMO) e o segundo é de classe B. O que têm de especial é terem ecrã a cores para cartografia, ou seja, são GPS/Chartplotter/AIS integrado, e têm WiFi para as informações serem partilhadas por multifunções de outras marcas que tenham também WiFi. O aspeto para ambos é igual.

Este equipamento já integrado é particularmente interessante para quem tenha que ter AIS, e não tenha GPS (caso da navegação fluvial).



Uma outra solução interessante é a do EM-TRAK B300 porque sendo transceptor classe B, e por ter também WiFi pode passar a sua informação a um simples smartphone ou tablet.



Nova marca na NAUTEL para inversores e reguladores de carga de painéis solares

Nesta primeira fase, é apresentada uma gama de inversores de onda quasi-sinusoidal e onda pura. Para 3 níveis de potência em cada série. Os preços são incrivelmente atrativos por comparação com outras marcas concorrentes. A variante de onda pura e 2200W, ideal para alimentar a 12VDC as máquinas de café, micro-ondas, pequenos frigoríficos etc custa apenas 499€.

Neste registo de preços abaixo da média do mercado estão também os reguladores de carga (para painéis solares). Existem para 10, 20 e 30 A, que dão tanto para 12 como 24VDC, e têm display de monitorização.



NOVIDADES MARÍTIMAS NAUTEL PARA 2018

STERLING POWER PRODUCTS

Finalmente uma solução equilibrada para as baterias de lítio nas embarcações

As vantagens das baterias de lítio sobre as baterias convencionais são bem conhecidas.

São superiores em todos os níveis - todos as querem...No entanto, até agora instalá-las em veículos, ou barcos, não era tão simples e exigia conhecimento especializado. Isto porque estas baterias têm um padrão muito próprio no que às curvas de carga/descarga diz respeito, e o menor cuidado no seu uso poderia resultar em danos caros.

A falha em operar dentro desses parâmetros específicos reduziria também a capacidade de desempenho e a vida útil da bateria. As coisas ficaram agora mais fáceis com as novas baterias da STERLING.

A incorporação dum módulo especial (BMS da AMPS) cria um sistema de segurança que desligará a bateria em caso de uso indevido.

Com a simples adição de um carregador bateria a bateria da Sterling, ao alternador, o correto perfil de tensão e corrente serão fornecidos à bateria da embarcação/veículo.

Isto significa que, quando a tensão do alternador for baixa, o carregador bateria a bateria aumenta a tensão e quando a tensão (V) do alternador está muito alta, acontece o contrário. E o mesmo acontece para as Correntes (A).

Principais vantagens no desempenho e noutras facetas :

Uma bateria de Lítio de, por exemplo, 100Ah permite acesso total ao 100Ah de capacidade, em oposição ao normal em baterias de ácido de 100Ah que realisticamente só permitem acesso a 50% - cerca de 50Ah, na média da sua vida útil.

Portanto, obtem-se o equivalente a 2 x 100Ah de baterias convencionais para uma de Lítio.

Peso da bateria: O tamanho e peso de uma bateria de lítio são cerca de metade das de ácido. No entanto, como na realidade a capacidade utilizável é o dobro, uma bateria de lítio é cerca de 1/4 mais leve, na relação da capacidade/energia com o peso.

As vantagens estendem-se à duração das baterias onde estudos comprovam que a vida das baterias de lítio podem ser 20 vezes superiores às de AGM.



A Sterling é mais uma marca presente no mercado português há mais de 20 anos, distribuída pela NAUTEL. Só por si este facto já atesta a qualidade dos seus produtos, a constante adaptação com inovações etc.

Os seus outros produtos são : Carregadores de bateria AC (110/220VAC a 12, 24, 36 ou 48VDC), carregadores de bateria DC/DC (12VDC a 12, 24, 36, 48VDC), carregadores bateria a bateria, inversores de todos os tipos, sistema de carregamento de viaturas elétricas etc.