Nautel
SISTEMAS ELECTRÓNICOS, LDA

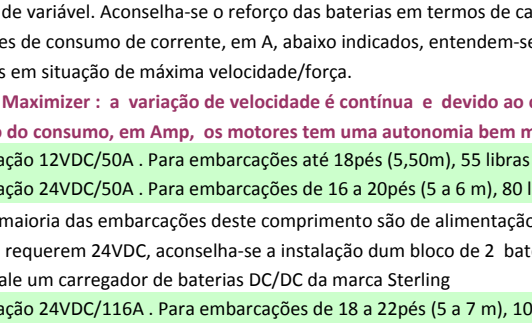
Rua Fernão Mendes Pinto, Nº 46
1400-146 Lisboa
Tel.213 007 030 Fax. 213 007 039
e-mail: geral@nautel.pt
www.nautel.pt

MINN KOTA

MOTORES ELÉCTRICOS

P.V.P.* € *(Euros) *23%

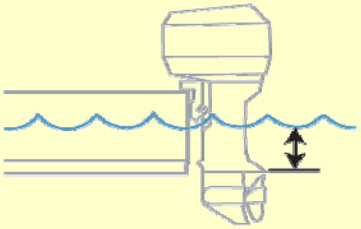
MODELO	DESCRIÇÃO	n/ref	S/ IVA	C/ IVA*
	Os motores eléctricos são indispensáveis para pesca e navegação em águas interiores, ou em água salgada, e sempre que a economia de combustível , premente nos dias que correm, seja factor a considerar. As embarcações poderão manobrar silenciosamente em zonas de pesca, ou onde o silêncio se impõe , pois estes tipos de motores são silenciosos, ao contrário dos ruidosos "outboards". Estes motores são também incrivelmente simples de usar , muitos tendo até comando por pedal. Amigos do ambiente, não poluem, não produzem ruído, e usam energia de bateria, que por sua vez pode até ser carregada com energia limpa : a solar			
	Série RIPTIDE ENGINE MOUNT, motor auxiliar para embarcações de água salgada e doce			
	Montagem nas placas de cavitação dos motores de fora de borda ou dentro de borda com coluna (stern drive)			
	Não perturba ou prejudica o funcionamento do motor principal e monta-se duma forma que fica invisível, com a embarcação na água.Quando a embarcação se encontra em velocidade, a planar , o motor eléctrico estará completamente fora de água não interferindo com o normal comportamento da embarcação e motor. O motor eléctrico poderá funcionar como motor de emergência, como um motor de apoio à pesca em águas interiores (trolling motor) , ou para navegação onde os motores tradicionais de combustão, não sejam permitidos, ou ainda, sempre que se queira economizar combustível. Adequado para embarcações entre 14 e 26 ' (pés) (5 a 10 metros). Comando na consola. Velocidade variável. Aconselha-se o reforço das baterias em termos de capacidade. Os valores de consumo de corrente, em A, abaixo indicados, entendem-se como valores máximos, só atingidos em situação de máxima velocidade/força.			
RT55EM RT80EM	**Sistema Maximizer : a variação de velocidade é contínua e devido ao correcto controlo do consumo, em Amp, os motores tem uma autonomia bem mais estendida**			
RT55EM	Alimentação 12VDC/50A . Para embarcações até 18pés (5,50m), 55 libras de força.	1370615	796,75	**980,00**
RT80EM	Alimentação 24VDC/50A . Para embarcações de 16 a 20pés (5 a 6 m), 80 libras de força.	1370625M	1.032,52	**1.270,00**
	Como a maioria das embarcações deste comprimento são de alimentação eléctrica a 12VDC e estes motores requerem 24VDC, aconselha-se a instalação dum bloco de 2 baterias de 12V em série (dá 24V) e se instale um carregador de baterias DC/DC da marca Sterling			
RT160EM	Alimentação 24VDC/116A . Para embarcações de 18 a 22pés (5 a 7 m), 106 libras de força.	1370645M	1.268,29	**1.560,00**
	Idem anterior quanto à estrutura de baterias.			
	Série ENGINE MOUNT, motor auxiliar para embarcações de água doce			
MK55EM	Alimentação 12VDC/50A . Para embarcações até 18pés (5,50m), 55 libras de força.	1370610	731,71	**900,00**



mod.
RT160EM

O engine mount é montado na placa de cavitação do motor.

Deverá ser montado a 32,5cm da linha de água (minimo)

ENGINE MOUNT
MOTORS

Montagem do Engine Mount